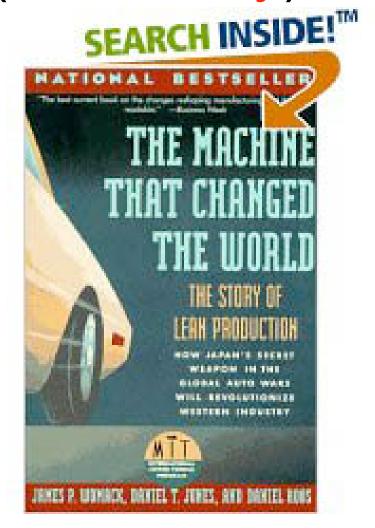
経済史思想史入門

坂出担当(欧米経済史)パート

第2回(12月16日)フォードT型と大量生産

テーマ: 工場(the factory)





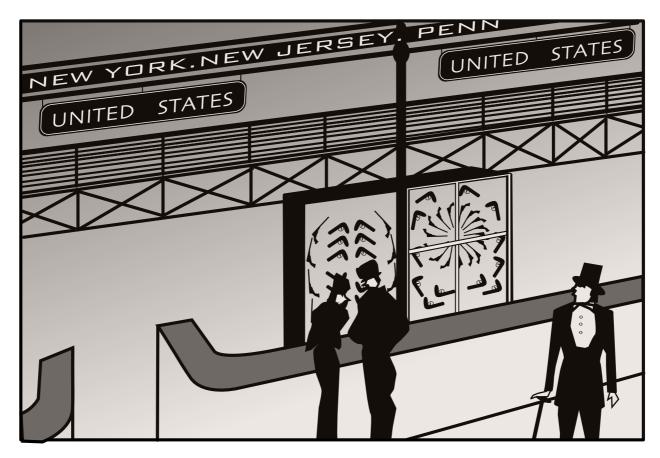
出所:

(左)http://www.amazon.co.jp/gp/product/images/4766780736/ref=dp_image_text_0/250-0349656-8881821?ie=UTF8&n=465392&s=books (右)http://www.amazon.co.jp/Machine-That-Changed-World-Production/dp/0060974176

世界を変えたthe machineとは?

- 1)「ミュール型紡績工場」 1820年代 イギリス (最初の)産業革命
- 2)「フォード・システム」 1900年代 アメリカ (第二次)産業革命 ハイランド・パーク工場(1910年操業開始)
- 3)「トヨタ生産方式」「リーン生産方式」 ~1960年代 日本

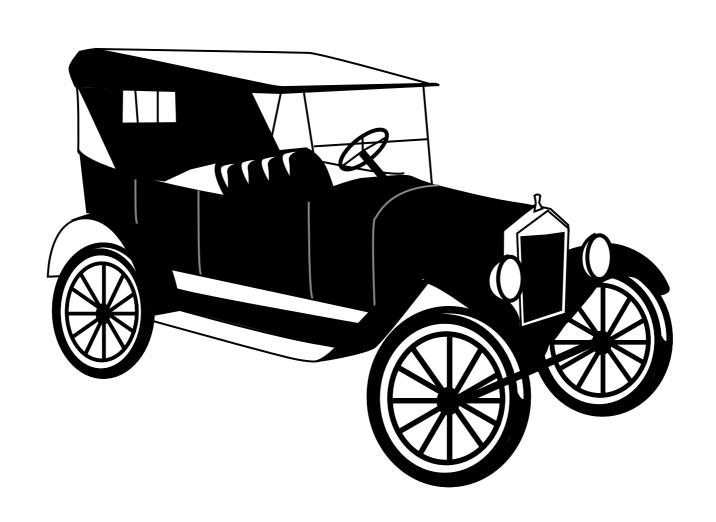
ロンドン水晶宮博覧会にお ける合衆国展示館(1851年)



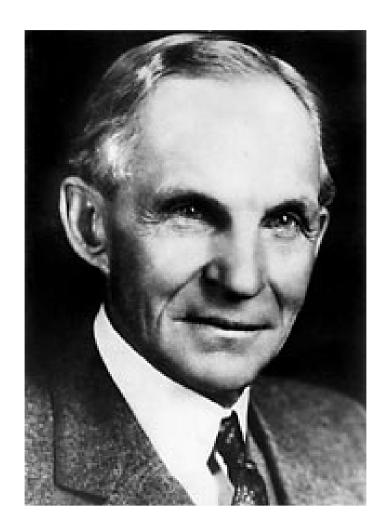
銃を日産 100 個のための必要労働者数

	在来方式	初期ブラン	1880年	1880年の
		チャード旋盤		最高水準
機械作業		10	5	3.75
手作業	7 5	7	7	6
合計	7 5	1 7	1 2	9.75

T型フォード

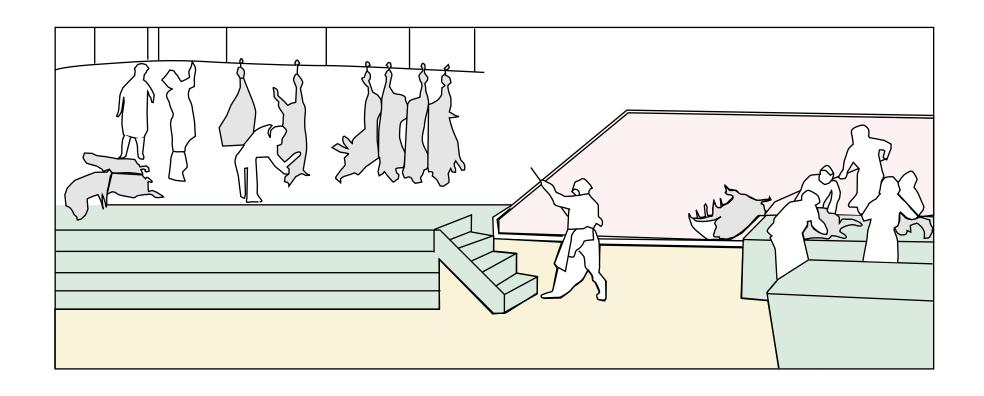


ヘンリー・フォード



出所:http://www.panatokyo.com/jpn/service/stock_photo/people/ford/main.html

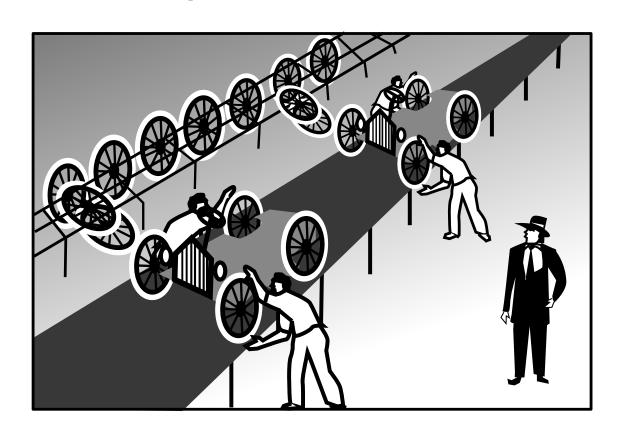
畜肉解体処理場の「解体」ライン(1873年)



初期の「流れ」生産

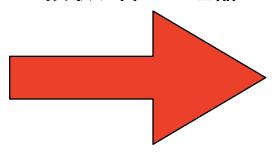
この「流れ』が逆になれば?

組立ライン



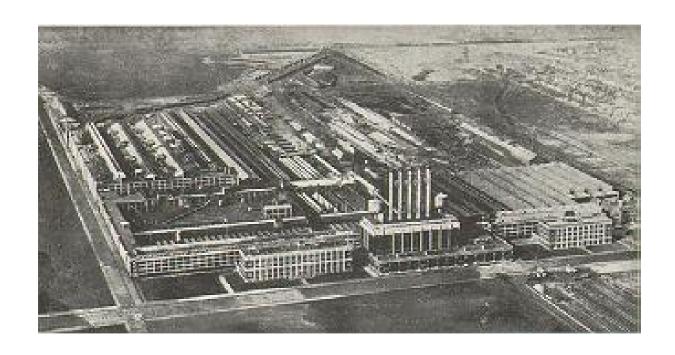
段取り替えの短縮

物 静止 人 動く



物 動く 人 静止

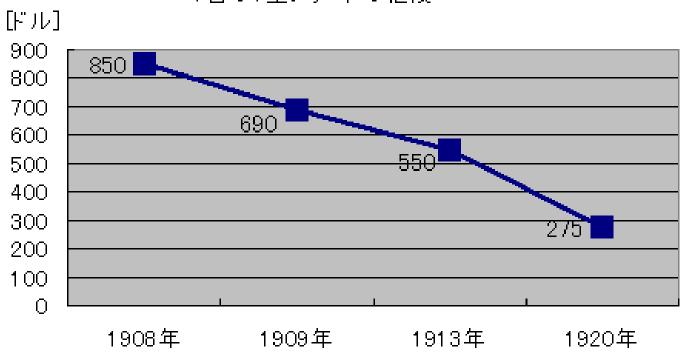
ハイランド・パーク工場(1910年操業開始)



出所:http://faculty.maxwell.syr.edu/merupert/Research/Fordism/fordism.htm

コストダウンと価格低下

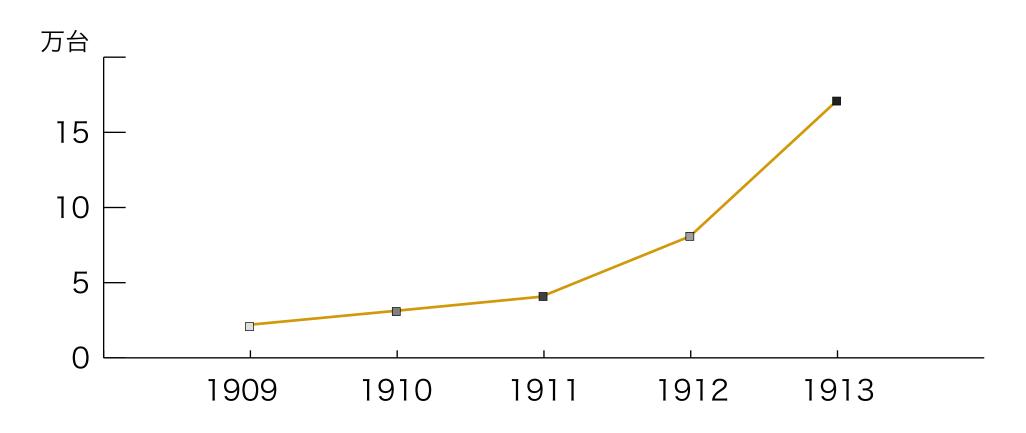
1台のT型フォードの値段



出所: http://eri.netty.ne.jp/honmanote/kyozai/environment/002history/2.htm

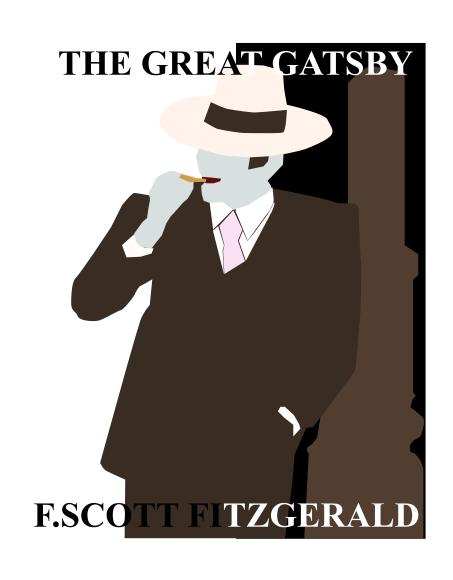
生産台数の急激な上昇

T型の生産台数



上流階級のステータスシンボルから大衆の乗り物へ

大量消費社会へ 1920年代=金ピカ時代



過酷な労働



